

Zodpovědný projektant	Wypracoval	Vedoucí projektant	 STATICA Plzeň s.r.o. statika konstrukcí V Obilí 1180/12 326 00, Plzeň tel.: 601 579 350 mob.: 777 220 129 e-mail: statica@statica.cz		
Ing. David Chmelík	Ing. David Chmelík	Ing. David Chmelík			
Obec: Přehořov	Kraj: Plzeňský				
Objednatel: obec Žihle, Žihle 53, 331 65 Žihle					
Akce: MOST PŘEHOŘOV MODERNIZACE MOSTU Část: Obsah: PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Formát		Výtisk číslo
			Datum	06/2014	
			Stupeň	PDPS	
			Č. zak.	2013/014	
			Měřítko		
			Č. přílohy	A	

1. Identifikační údaje

1.1	Stavba:	Modernizace mostu v obci Přehořov
1.2	Název mostu:	Most Přehořov
1.3	Katastrální obec, obec:	Katastr. pracoviště Kralovice, katastr. území Přehořov u Žihle
1.4	Okres:	Plzeň - sever
1.5	Objednatel:	obec Žihle, Žihle 53, 331 65 Žihle
1.6	Investor:	obec Žihle, Žihle 53, 331 65 Žihle
1.7	Uvažovaný správce mostu:	obec Žihle, Žihle 53, 331 65 Žihle
1.8	Projektant :	STATICA Plzeň s r.o. V Obilí 1180/12 326 00, Plzeň Ing. David Chmelík – technické řešení
1.9	Pozemní komunikace:	III/20140a
1.10a	Bod křížení s:	Mladotický potok
1.11a	Staničení:	neuvedeno – křížení místní komunikace III/20140a s Mladotickým potokem
1.12	Úhel křížení:	89°
1.13	Volná výška pod mostem:	~ 2,55 m

2. Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis stavby

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu vyvolanou jednak stavem nosné konstrukce (I nosníky s kamennými deskami, kamenná křídla a opěry) a rovněž požadavkem na únosnost mostu odpovídající zatěžovací třídě 1 dle ČSN EN 1991-2.

Součástí projektu je i demolice stávajícího mostu.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby je předpokládáno cca 5/2013.

V první fázi proběhne vyznačení objízdné trasy a provedení úplné uzavírky. Současně bude zbudována provizorní objízdná trasa přes brod.

V druhé fázi proběhne demolice stávajícího mostu – kamenné desky s I nosníky a kamenné opěry a křídla.

V třetí fázi bude zbudována nová nosná konstrukce mostu.

Ve čtvrté fázi budou osazena zábradlí, položen asfaltový koberec, provedeny dokončovací práce.

Po odstranění značení objízdných tras bude most uveden do provozu.

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán apod.

Jedná se o rekonstrukci stávajícího objektu. Rekonstruovaný objekt plní stejnou funkci jako původní.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Jedná se o intravilán obce. V nejbližším okolí mostu jsou převážně travnaté plochy a roztroušené stromy a keře. V období zvýšené hladiny potoka je okolí mostu zaplavováno.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Jedná se o rekonstrukci stávajícího objektu. Z hlediska výše uvedených kritérií nedochází vlivem stavby ke zhoršení stávajícího stavu.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území

Jedná se o rekonstrukci stávajícího objektu. Rekonstruovaná stavba nezmění vztahy ve svém okolí.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Zadávací podmínky dle výběrového řízení (OÚ Žihle)

Hlavní prohlídka mostu (Ing. David Chmelík, 28.11.2012)

Geodetické zaměření (J. Touš, D. Minařík, 2011)

4. Členění stavby

4.1 Způsob číslování a značení

SO 201 Rekonstrukce mostu

SO 202 Demolice mostu

5. Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba není v souvislosti s jinou stavbou.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti

Stavba bude probíhat dle odstavce 2.2. Nepředpokládají se žádné kolize s jinými stavbami.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště bude zajištěn po stávající komunikaci číslo 20140a.

5.4 Dopravní omezení, objížděky

Bude provedena úplná uzavírka mostu. Objízdná trasa je popsána v příloze Dopravně-inženýrská opatření v části C. objekt SO 201.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Stavba zůstane ve správě OÚ Žihle.

7. Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání až po úplném dokončení.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný popis

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu vyvolanou jednak stavem nosné konstrukce (kamenné desky s I nosníky, kamenná křídla a opěry) a rovněž požadavkem na únosnost mostu odpovídající zatěžovací třídě 1 dle ČSN EN 1991-2.

Součástí projektu je i demolice stávajícího mostu.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů

SO 201 Rekonstruovaný most je tvořen novou železobetonovou rámovou konstrukcí, která bude umožňovat požadované šířkové uspořádání (šířka desky bude 5,35 m). Deska bude vetknuta do opěr a křídel.

Dno potoka bude upraveno kamennou rovinou. Tvar dláždění provést do tvaru V se sklonem 5% po dohodě se správcem toku.

Na mostě budou zbudovány nové železobetonové římsy s ocelovým zábradlím. Pod římsami položit ochrannou vrstvu asfaltové izolace na ochranu proti poškození.

Vzhledem k délce a charakteristice mostu nebude most uložen na ložiskách. Horní povrch bude vyspádován v příčném směru (cca 2,5%) a v podélném směru (2,0%). Most nebude osazen mostními závěry, ale asfaltový koberec bude plynule přecházet z pláňe na most.

Charakteristika mostu: stávající stav - most pozemní komunikace o jednom poli, mostovka z kamenných desek a I nosníků, uložená na kamenných opěrách, kamenná křídla
modernizovaný stav – železobetonový rám o jednom poli s rovnoběžnými křídly

Délka přemostění:	4,80 m
Délka mostu:	15,30 m
Délka nosné konstrukce:	6,50 m
Rozpětí jednotlivých polí:	6,85 m
Šikmost mostu (levá - pravá):	89°
Volná šířka mostu:	5,6 m – stávající / 5,25 m po rekonstrukci
Šířka průchozího prostoru:	---
Šířka mostu:	5,85 m
Výška mostu:	~3,10 m
Stavební výška:	650 mm
Plocha nosné kce mostu:	34,8 m ²
Zatížení mostu:	zatěžovací třída 2 dle ČSN EN 1991-2

SO 202 Stávající most bude kompletně zdemolován a nahrazen novou železobetonovou rámovou konstrukcí, která bude umožňovat požadované šířkové uspořádání (šířka desky bude 7,6 m).

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Nosná konstrukce je ve špatném stavu a nevyhovuje na současné zatěžovací požadavky. Spodní stavba je ve špatném technickém stavu.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území apod.

Jedná se o rekonstrukci stávajícího objektu a její vliv se nemění.

11. Zásah stavby do území

Bourací práce spočívají v demolici stávajícího mostu.

Kácení – stavba nevyvolá nutnost kácení.

Zemní práce – jedná se o výkop pro založení nové konstrukce. Po dokončení bude terén vrácen přibližně do stejné polohy jako před rekonstrukcí. Přejížděvací klín vzhledem k šířce komunikace a celkovému uspořádání není nutný.

Zásah do jiných pozemků – dojde k trvalému záboru (velmi malého rozsahu) přilehlých pozemků.

12. Nároky stavby na zdroje

Přístup na staveniště bude zajištěn po stávající komunikaci číslo 20140a.

Veškerá elektrická energie pro stavbu bude zajištěna generátory.

Skladovací plochy bude možno zřídit v omezené ploše jednak na plošině na pozemku 586/1 a část vozovky před a za mostem vymezená v rámci dočasné uzavírky.

13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

Jedná se o rekonstrukci stávajícího objektu. Z hlediska výše uvedených kritérií nedochází vlivem stavby ke zhoršení stávajícího stavu.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Mechanická odolnost a stabilita – most je navržen dle ČSN EN 1991-2 na zatěžovací třídu 1.

15. Další požadavky

Nejsou.